

**മലനാട് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് പദ്ധതി**

110 (859) ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുവാരമുള്ള വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മലനാട് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടന്നുവരുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

മലനാട് നോർത്ത് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ 14 ബോട്ട് ടെർമിനൽ/ജെട്ടി പദ്ധതികൾക്കായി കേരള ടൂറിസം വകുപ്പിൽ നിന്നും ആകെ 40.82 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തി പുരോഗതി താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്:

1. പഴയങ്ങാടി ബോട്ട് ടെർമിനൽ - ടെർമിനൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
2. പറശ്ശിനിക്കടവ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 98% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
3. ധർമ്മടം ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 78% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
4. ചേരിക്കൽ ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 82% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
5. പാറപ്രം ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 75% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
6. മമ്പറം ബോട്ട് ജെട്ടി - 50% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
7. പെരിങ്ങത്തൂർ ബോട്ട് ജെട്ടി - 79% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
8. മോന്താൽ ബോട്ട് ജെട്ടി - 98% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
9. കരിയാട് ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 60% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
10. ന്യൂ മാഹി ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 98% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
11. പാത്തിക്കൽ ബോട്ട് ജെട്ടി - 75% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
12. കക്കടവ് ബോട്ട് ജെട്ടി കം വാക്ക് വേ - 80% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
13. പുനക്കടവ് ബോട്ട് ജെട്ടി - 85% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
14. കവ്വായി കാലികടപ്പുറം ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 85% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

സംസ്ഥാന പദ്ധതികൾക്കുപുറമെ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ കേന്ദ്ര ടൂറിസം മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്നും സ്വദേശദർശൻ സ്കീമിൽപ്പെടുത്തി 80.37 കോടി രൂപയുടെ മലനാട് നോർത്ത് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് പദ്ധതിക്കും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വദേശ ദർശൻ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 30 ജെട്ടി/ടെർമിനലുകൾ, മറ്റ് അനുബന്ധ ഘടകങ്ങൾക്കുമാണ് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസിയായി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെയും മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്കായി KEL-നെയുമാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ ജെട്ടികളുടെ പ്രവൃത്തി പുരോഗതി താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ് :

1. മൈനർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ മടക്കര - 50% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
2. അഴീക്കൽ ഫെറി ബോട്ട് ജെട്ടി - പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
3. അഴീക്കൽ ബോട്ട് പാലം ബോട്ട് ജെട്ടി - 52% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
4. പാമ്പുരുത്തി ബോട്ട് ജെട്ടി (Type I) - പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
5. പാമ്പുരുത്തി ബോട്ട് ജെട്ടി (Type II) - പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
6. മുനമ്പുകടവ് ബോട്ട് ജെട്ടി (Type I) - 52% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
7. മുനമ്പുകടവ് ബോട്ട് ജെട്ടി (Type II) - 52% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
8. പട്ടുവം മേജർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 72% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
9. കപ്പം മേജർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 71% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
10. നാരാത്ത് ബോട്ട് ജെട്ടി - പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
11. വളപട്ടണം മേജർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 35% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
12. മുതുകട ബോട്ട് ജെട്ടി - പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
13. പാപ്പിനിശ്ശേരി ബോട്ട് ജെട്ടി - പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
14. തെക്കമ്പാട് മേജർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ - 44% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.

15. പാപ്പിനിശ്ശേരി പാറക്കൽ ബോട്ട് ജെട്ടി - 50% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
  16. കാട്ടാനുള്ളിക്കടവ് ബോട്ട് ജെട്ടി - പ്രാരംഭ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.
  17. താവം ബോട്ട് ജെട്ടി - 50% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
  18. മൈനർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ മാട്ടൂൽ സൗത്ത് - 10% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
  19. മൈനർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ മാട്ടൂൽ നോർത്ത് - 60% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
  20. മൈനർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ വാടിക്കൽ - 60% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
  21. മൈനർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ ചെറുകുന്ന് - 50% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു.
  22. മൈനർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ മുട്ടിൽ - പ്രാരംഭ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.
  - 23&24. എ. കെ. ജി. ഐലന്റ് ബോട്ട് ജെട്ടി (2 Nos) - ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷൻ ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്.
  - 25&26. സി എച്ച് ഐലന്റ് ബോട്ട് ജെട്ടി (2 Nos) - ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷൻ ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്.
  - 27&28. കൊളച്ചേരി ഐലന്റ് ബോട്ട് ജെട്ടി (2 Nos) - ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷൻ ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്.
  - 29&30. ഭഗത് സിങ് ഐലന്റ് ബോട്ട് ജെട്ടി (2 Nos) - ടെക്നിക്കൽ സാംഗ്ഷൻ ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്.
- KEL-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതി പ്രവൃത്തികളിൽ മലപ്പുറം മുനമ്പു കടവ് പ്രദേശത്ത് വാക്ക് വേ, എഡ് കോർട്ട്, ടോയ്ലറ്റ് ബ്ലോക്ക്, ആർട്ടിസാൻസ് ആല എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ CRZ അനുമതിക്ക് വിധേയമായി ചെയ്യേണ്ടുന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

- പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ CRZ ക്ലിയറൻസിനുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുന്നതിനായി കേരള ഷിപ്പിംഗ് & ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷനെ (KSINC) ടൂറിസം വകുപ്പ് ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപേക്ഷ KCZMA-യിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

#### പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന പുരവഞ്ചികൾ

111 (860) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം:

ശ്രീ എം. മുഹമ്മദ്:

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:

ശ്രീമതി ദിലീപ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിൽ വലിയ പങ്ക് നിർവ്വഹിക്കുന്ന ആയിരത്തിലധികം വരുന്ന പുരവഞ്ചി സംരംഭകർ കോവിഡ് സാഹചര്യത്തിൽ വലിയ പ്രതിസന്ധികളെ നേരിടേണ്ടിവരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ടൂറിസം വ്യവസായ മേഖലയിൽ വൻമുതൽമുടക്കുള്ള പ്രസ്തുത സംരംഭകർ വലിയ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പുരവഞ്ചികൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്നതുമൂലം ഭാവിയിൽ ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകുവാനിടയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പുരവഞ്ചികൾ, ശിക്കാരബോട്ടുകൾ, സ്പെഷ്യൽ ബോട്ടുകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിന്റേയും ജീവനക്കാരുടേയും ഉപജീവനമാർഗ്ഗത്തെ നിശ്ചലമാക്കുന്ന നിലവിലെ സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ആശ്വാസനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി&സി) പുരവഞ്ചികൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുന്നതുമൂലം ഭാവിയിൽ ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകുവാനിടയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാർ ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുരവഞ്ചി മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ നൽകി വരുന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ലോൺ സ്കീം ഈ രംഗത്തെ മികച്ച രീതിയിൽ പരിഗണിക്കുന്നതിന്റെ ഉദാഹരണമാണ്. "ടൂറിസം ഹൗസ് ബോട്ട് സപ്പോർട്ട് സ്കീം " വഴി ഒറ്റത്തവണ ധനസഹായ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ആകെ 86 ലക്ഷം രൂപയുടെ ധനസഹായം ഇതേവരെ പുരവഞ്ചി ഉടമകൾക്ക് കൈമാറിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ കേരള ബാങ്ക് വഴി ഈ മേഖലയിലെ ജീവനക്കാർക്കും വായ്പാ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.